

กฎระเบียบกติกา ข้อบังคับสำหรับสนามแข่งเรือเครื่องหางยาว

1. การสมัครเข้าร่วมแข่งขัน

- 1.1. จะต้องกรอกชื่อ- นามสกุล และที่อยู่ ตามบัตรประชาชนของผู้ขับแข่ง รวมถึงชื่อทีมและรายละเอียดของทีม (ถ้ามี) ลงในใบสมัครแข่งขันให้ครบถ้วนพร้อมแสดงใบอนุญาตขับแข่ง ที่ออกโดยสมาคมฯ
- 1.2. การสมัครเพื่อแข่งขัน ให้สมัครได้เพียง 1 คน ต่อ เรือ 1 ลำ ในแต่ละประเภทเท่านั้น
- 1.3. การสมัครเข้าแข่งขัน นักกีฬาจะต้องทำการสมัครตามเวลาที่ผู้จัดการแข่งขันได้กำหนดไว้ในตารางการแข่งขัน
- 1.4. นักกีฬาต้องสมัครเข้าแข่งขันให้เรียบร้อยก่อนการจับคู่

2. ชุดแข่งขันของนักกีฬา

- นักกีฬาที่เข้าแข่งขันต้องสวมเสื้อแขนยาวและกางเกงขายาวให้รัดกุม ตัวอย่างเช่น



ตัวอย่างชุดเสื้อแขนยาวและกางเกงขายาวที่รัดกุม

3. เสื้อชูชีพ

- นักกีฬาที่เข้าแข่งขันต้องสวมใส่เสื้อชูชีพที่ได้มาตรฐานและเหมาะสมทั้งในระหว่างซ้อม และระหว่างการแข่งขัน หากฝ่าฝืนจะถูกตัดสิทธิ์การแข่งขันโดยเด็ดขาด

4. หมวกกันน็อค

- นักกีฬาที่เข้าแข่งขันทุกคนต้องสวมหมวกกันน็อคทุกครั้งทั้งในระหว่างซ้อม และระหว่างการแข่งขัน มิฉะนั้นจะถูกตัดสิทธิ์การแข่งขัน โดยหมวกกันน็อคจะต้องได้มาตรฐาน และหมวกกันน็อคนั้นจะต้องครอบท้ายทอยและใบหู พร้อมสายรัดคาง ตัวอย่างเช่น



ตัวอย่างหมวกกันน็อคที่ครอบท้ายทอยและใบหู พร้อมสายรัดคาง

5. หมายเลขเสื้อ

- 5.1. ขนาดของหมายเลขเสื้อ ต้องมีขนาดให้คณะกรรมการสนามสามารถมองเห็นได้ชัดเจนในขณะทำการแข่งขัน
- 5.2. เสื้อที่เข้าแข่งขันทุกลำต้องติดหมายเลขเสื้อให้ชัดเจน 3 ตำแหน่งดังนี้
 - 5.2.1. หัวเสื้อ
 - 5.2.2. ข้างเสื้อด้านซ้าย
 - 5.2.3. ข้างเสื้อด้านขวา
- 5.3. หากไม่มีหมายเลขตามตำแหน่งที่กำหนด ไม่อนุญาตให้ลงแข่งเด็ดขาด คณะกรรมการมีสิทธิ์เรียกออกจากสนามแข่งขันได้ทันที

6. การเข้าลู่วิ่ง

- เพื่อเป็นการรักษาเวลา เมื่อนักกีฬานำเรือเข้าลู่วิ่งแล้ว หากมีนักกีฬาบางคนยังไม่นำเรือในรุ่นนั้นๆ เข้าลู่วิ่งตามที่ได้ประกาศเรียก จะให้เวลานักกีฬาคนดังกล่าวภายใน 2 นาทีเพื่อนำเรือเข้าลู่วิ่ง หากเกินเวลาที่กำหนดไว้ นักกีฬาที่มาเข้าลู่วิ่งไม่ทันเวลาจะถูกตัดสิทธิ์ ห้ามเข้าแข่งขันโดยเด็ดขาด

7. การถอยจากลู่วิ่ง

- เมื่อวิ่งเข้าสู่ลู่วิ่งแล้ว ห้ามถอยออก หากมีการนำวิ่งออกจากลู่วิ่งเกินกว่าเวลาที่กำหนด กรรมการมีสิทธิ์ปล่อยวิ่งที่อยู่ในลู่วิ่งอื่นได้ วิ่งที่ถอยออกจะหมดสิทธิ์การแข่งขันในรุ่นนั้นทันที เพราะถือว่านักกีฬาไม่มีความพร้อมในการแข่งขัน

8. การจับเครื่องหมายลู่วิ่ง

- นักกีฬาเมื่อเข้าสู่การแข่งขันให้จับตำแหน่งบริเวณเครื่องหมายที่กำหนดให้ เพื่อความรวดเร็วของการปล่อยตัว

9. การเชิญนักกีฬาออกจากลู่วิ่ง

- กรรมการสามารถเชิญนักกีฬาออกจากลู่วิ่งได้โดยชอบธรรม หากนักกีฬาไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบกติกาข้อบังคับ เช่น ไม่ติดหมายเลขวิ่ง, นักกีฬาไม่สวมเสื้อชูชีพและไม่สวมหมวกกันน็อค, ไม่ติดทุบบนหัววิ่ง ทั้งนี้กรรมการจะทำการปล่อยวิ่งลำอื่นที่พร้อมแข่งได้ทันที (ไม่มีอนุโลม)

10. ควบคุมกำหนดเวลา

- เมื่อครบกำหนดเวลา 2 นาที ตามที่กำหนดไว้ นักกีฬาต้องพร้อมทำการแข่งขัน คณะกรรมการบนลู่วิ่งปล่อยวิ่ง มีสิทธิ์สั่งติดเครื่องได้ทันที ไม่จำเป็นต้องรอ เพื่อรักษาเวลาการแข่งขันในรุ่นต่อไป (สิทธิ์ขาดอยู่ที่กรรมการ)

11. ก่อนเริ่มการแข่งขัน

- ก่อนการแข่งขัน 30 นาที วิ่งทุกลำจะต้องหยุดการซ้อมโดยเด็ดขาด หากฝ่าฝืนจะถูกตัดสิทธิ์ลงแข่งขันทันที

13. การเริ่มแข่งขัน

- 13.1. เมื่อกรรมการสั่งติดเครื่อง นักกีฬาต้องติดเครื่องด้วยตัวของนักกีฬาเอง หากเครื่องยนต์ไม่ติด อนุโลมให้ช่างเครื่องลงไปแก้ไขได้ (กำหนด 2 นาที) หากครบกำหนดเวลาที่ให้แล้ว เครื่องยนต์ไม่ติด กรรมการจะปล่อยการแข่งขันทันที เพื่อเป็นการรักษาเวลา (สิทธิ์ขาดอยู่ที่กรรมการปล่อย)
- 13.2. ในกรณีปล่อยการแข่งขันแล้ว หากใบพัดแตก, ฟรีน้ำ, หลุด, หางขาด จะไม่มีการปล่อยการแข่งขันรุ่นนั้นใหม่

14. การฟาล์ว

14.1. การฟาล์วระหว่างการแข่งขันมีดังนี้

14.1.1. การลัดทุ่น

บทลงโทษดังนี้ ถูกตัด 1 รอบสนาม

14.2. การฟาล์วในกรณีอื่นๆ

14.2.1. การตรวจสอบเครื่องยนต์ หากไม่เป็นไปตามกฎกติกา

บทลงโทษดังนี้ ถูกปรับแพ้และไม่มีคะแนนในสนามนั้นๆ และไม่สามารถลงแข่งขันในสนามถัดไปได้

15. การออกเรือจากลู่ปล่อย

เมื่อกรรมการปล่อยตัวแล้วนักกีฬาต้องขับตรงไปข้างหน้า ณ.ทุ่นเลี้ยวแรก (ไม่ต่ำกว่า 300 เมตร) ห้ามขับปาดหน้ากัน หากปาดหน้ากันเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ กรรมการสามารถเรียกมาตักเตือน หากได้เพียงจะตัดสินสิทธิ์การแข่งขันทันที

16. สนามแข่ง

การแข่งขันทั้งหมดที่จัดโดย TPBA ระยะทางของสนามแข่งขันจะต้องมีความยาวดังนี้

รุ่นแข่งขัน	ประเภททางตรง		ประเภทวนทุ่น	
	ระยะแข่ง	ระยะเบรก	ระยะแข่งต่อรอบ	ระยะตรงที่ยาวที่สุด
150cc.Junior / BT9 3แถว	800 เมตร	400 เมตร	1000 เมตร	500 เมตร
4จังหวะ13แรง	800 เมตร	400 เมตร	1000 เมตร	500 เมตร
4สูบเครื่องK Standard	800 เมตร	400 เมตร	1000 เมตร	500 เมตร
4สูบเครื่องK Standard	800 เมตร	400 เมตร	1000 เมตร	500 เมตร

17. เส้นสตาร์ท

กรณีแข่งขันแบบเวียนทุ่น ระยะทางระหว่างจุดเริ่มต้น(เส้นสตาร์ท) ถึงจุดทุ่นเลี้ยวทุ่นแรก จะต้องมีความยาวประมาณ 300 เมตร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพสนามแข่ง

18. การวนทุ่น

- สนามแข่งขันของสมาคม กำหนดให้นักกีฬาขับเรือคายัคเท่านั้น เพื่อความเป็นมาตรฐานสากลและความปลอดภัยของนักกีฬา

19. การกำหนดรอบแข่งขัน (วนทุ่น)

- | | |
|----------------------------------|-------------|
| 19.1. 4 สุ่มเครื่อง K (Standard) | จำนวน 5 รอบ |
| 19.2. 4 จังหวะ 13 แรง (Standard) | จำนวน 5 รอบ |
| 19.3. BT 9 3 แหวน | จำนวน 5 รอบ |
| 19.4. 150 CC จูเนียร์ | จำนวน 5 รอบ |

20. การน็อกครอป

- นักกีฬาที่ถูกน็อกครอปต้องวิ่งขีดขวาเพื่อเปิดทางให้นักกีฬาที่นำ วิ่งผ่านไปโดยสะดวก โดยไม่กีดกันหรือบังไลน์ หากกรรมการพิจารณาเห็นว่าส่อเจตนาที่กีดกันเรือที่นำอยู่ อาจก่อให้เกิดอันตรายขึ้น กรรมการจะใช้สิทธิ์ขาดชูธงดำพร้อมหมายเลขเรือที่กีดกันจะถูกปรับแพ้และให้ออกจากการแข่งขันทันที

หมายเหตุ พร้อมบันทึกข้อมูลความผิด+ตัดคะแนน+ห้ามลงแข่งขันในสนามต่อไป

21. การเข้าเส้นชัย

21.1. กรณีแข่งขันแบบวนทุ่น

- นักกีฬาจะสังเกตเส้นชัยได้จากการโบกธงที่เป็นลายหมากรุกสีขาวดำ
- การผ่านเข้าเส้นชัยในรอบสุดท้าย เรือที่วิ่งมารอบกว่าและนำมาเป็นอันดับ 1 จะเป็นผู้ชนะ หากเครื่องยนต์เกิดขัดข้องในรอบสุดท้ายนี้ อนุโลมให้เข้าเส้นชัยได้ โดยไม่ต้องงับเคล็ดอนโดยเครื่องยนต์ (ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของกรรมการ)

21.2. กรณีแข่งขันแบบทางตรง หากนักกีฬาคนใดไม่สามารถนำเรือแข่งเข้าเส้นชัยด้วยเครื่องยนต์ได้ ให้ถือว่าแพ้การแข่งขัน

22. เครื่องหมายต่างๆในสนามแข่งขัน

- 22.1. ทุ่นลี้ยว จำนวนทุ่นลี้ยวทั้งหมดในสนาม ต้องมีอย่างน้อย 2 ทุ่น
- 22.2. ขนาดทุ่น ควรมีเส้นผ่าศูนย์กลาง 80 ซม.
- 22.3. สีของทุ่น ควรมีสีที่มองเห็นชัดเจน (สีแดง, สีแสด, สีส้ม)

23. สัญญาณธง

ธงต่างๆ ที่ใช้ให้สัญญาณเป็นชนิดเดียวกับที่ใช้ในทุกๆ รุ่นการแข่งขันและจะต้องนำไปใช้ในหลายๆ สนาม

สีของธง	ความหมาย
ธงแดง	ใช้เพื่อหยุดการแข่งขันทันที
ธงเหลือง	ใช้เพื่อเตือนให้นักแข่งทราบว่าอุบัติเหตุเกิดขึ้นในสนามแข่งขันข้างหน้า และให้ใช้ความระวังในการทำความเร็วในการแข่งขัน
ธงดำ	นักแข่งเมื่อเห็นธงดำสูงขึ้นจะต้องกลับเข้าสู่จุดพักทันที เพื่อที่จะได้รับคำแนะนำจากผู้ควบคุมการแข่งขันต่อไป ธงดำนี้จะต้องชูพร้อมกับเลขของเรือนักแข่งที่จะถูกเรียก
ธงเขียว	ใช้สำหรับเป็นสัญญาณเริ่มต้นการแข่งขัน และสนามแข่งขันพร้อมทำการแข่ง
ธงตาหมากรุก	มีไว้ใช้ที่จุดสิ้นสุดการแข่งขัน
ธงฟ้าหรือน้ำเงิน	ใช้เตือนนักแข่งเมื่อมีเรือที่ตามมาข้างหลังเร็วกว่า และต้องการแซง นักแข่งควรจะหลีกเลี่ยงเพื่อไม่ให้เกิดอันตราย ทั้งตนเองและผู้แซง
ธงขาว	แจ้งบอกว่าเหลือระยะทางอีก 1 รอบ จะถึงเส้นชัย

24. การให้คะแนน

อันดับที่ 1 – 60 คะแนน

อันดับที่ 2 – 53 คะแนน

อันดับที่ 3 – 48 คะแนน

อันดับที่ 4 – 43 คะแนน

อันดับที่ 5 – 39 คะแนน

อันดับที่ 6 – 36 คะแนน

อันดับที่ 7 – 33 คะแนน

อันดับที่ 8 – 30 คะแนน

อันดับที่ 9 – 27 คะแนน

อันดับที่ 10 – 24 คะแนน

อันดับที่ 11 – 22 คะแนน

อันดับที่ 12 – 20 คะแนน

อันดับที่ 13 – 18 คะแนน

อันดับที่ 14 – 16 คะแนน

อันดับที่ 15 – 14 คะแนน

อันดับที่ 16 – 12 คะแนน

อันดับที่ 17 – 10 คะแนน

อันดับที่ 18 – 8 คะแนน

อันดับที่ 19 – 6 คะแนน

อันดับที่ 20 – 4 คะแนน

25. วิธีการรวมคะแนน

25.1. การรวมคะแนนในสนามที่ 1

วิธีการ: เก็บคะแนนในแต่ละอันดับไว้ เพื่อนำคะแนนดังกล่าวไปรวมกับคะแนนในสนามถัดไป

25.2. การรวมคะแนนในสนามที่ 2

วิธีการ: เก็บคะแนนในแต่ละอันดับไว้ เพื่อนำคะแนนดังกล่าวไปรวมกับคะแนนในสนามถัดไป

25.3. การรวมคะแนนสนามชิงแชมป์ประเทศไทย (สนามสุดท้ายแห่งปีการแข่งขัน)

วิธีการ: นำคะแนนในแต่ละสนามที่สะสมไว้มารวมกัน แล้วหาผู้ที่ได้คะแนนรวมสูงที่สุด เป็นผู้ชนะเลิศอันดับที่ 1 และให้ผู้ที่ได้คะแนนรวมสูงลำดับถัดมาเป็นผู้รองชนะเลิศอันดับที่ 1 และอันดับต่อๆ มา ทั้งนี้ หากคะแนนรวมสูงที่สุดมีมากกว่า 1 คน ให้ถือว่าผู้ที่ชนะในสนามสุดท้าย เป็นผู้ชนะเลิศอันดับที่ 1

25.4. หากผลคะแนนรวมเท่ากัน ให้ปฏิบัติดังนี้

- ให้ใช้อันดับที่ดีกว่าจากสนามสุดท้ายเป็นตัวตัดสิน

26. วิธีการตัดคะแนน

- ในกรณีนักกีฬาไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบกติกาและข้อกำหนด กรรมการมีสิทธิ์ว่ากล่าวตักเตือน และตัดคะแนนในกรณีดังต่อไปนี้

26.1. การออกตัวจากลู่วิ่งแข่งขัน

- 26.1.1. ออกตัวก่อน ครั้งที่ 1 (Jump Start) ว่ากล่าวตักเตือน
- 26.1.2. ออกตัวก่อน ครั้งที่ 2 (Jump Start) ให้ออกตัวเป็นลำดับสุดท้าย
- 26.1.3. ออกตัวก่อน ครั้งที่ 3 (Jump Start) ตัดสิทธิ์การแข่งขันใน Heat นั้น

26.2. การลัดหุ่น

- 26.2.1. การลัดหุ่นต้องไปแก้ไขที่หุ่นสีขาวที่กำหนดไว้
- 26.2.2. การแก้ไขต้องแก้ไขในรอบนั้นๆ หากไม่แก้ไขในรอบนั้นจะถูกตัด 1 รอบแข่งขัน

26.3. การบังไลน์/กีดขวางการแข่งขัน

- 26.3.1. นักกีฬาที่ถูกรื้อครอบ และส่องเจตนาบังไลน์/กีดขวางการแข่งขันกับนักกีฬาที่วิ่งนำมา ให้ปรับแพ้และให้ออกจากการแข่งขันทันที

27. ผลการแข่งขัน

27.1. ผลการแข่งขันอย่างเป็นทางการ

- 30 นาทีหลังจบการแข่งขันในแต่ละรุ่น กรรมการจะส่งคะแนนอย่างเป็นทางการไปยังกองอำนวยการ เพื่อติดประกาศให้นักกีฬาได้ทราบ นักกีฬาหรือผู้จัดการทีมมีสิทธิ์ประท้วงผล

คะแนนภายใน 30 นาทีหลังตีประกาศ พร้อมวางค่าธรรมเนียมในการประท้วงเป็นจำนวนเงิน 3,000 บาท หากเกินเวลาที่กำหนดไว้ นักกีฬาหรือผู้จัดการทีมไม่มีสิทธิ์ประท้วงใดๆทั้งสิ้น ถือว่าท่านยอมรับผลคะแนนนั้นแล้ว

27.2. ในกรณีการประท้วงเป็นผล จะได้รับเงินคืน โดยหักค่าธรรมเนียม 10% เข้าสมาคม

27.3. ในกรณีการประท้วงไม่เป็นผล จะถูกริบเงินให้แก่คู่กรณี โดยหักค่าธรรมเนียม 10% เข้าสมาคม

28. การขับแทนกัน

- นักกีฬาไม่สามารถขับแทนกันได้ ผลคะแนนของนักกีฬาถือเป็นคะแนนเก็บของนักกีฬาท่านนั้น

29. นักกีฬาย้ายทีมแข่ง

- ในกรณีนักกีฬาย้ายทีมแข่งจากทีมต้นสังกัดเดิมไปสังกัดทีมใหม่ให้ปฏิบัติดังนี้ ห้ามทำการย้ายทีมภายใน 1 ฤดูกาล หากมีการย้ายทีมไม่ให้คะแนนสะสมตามตัวนักแข่งไปอยู่กับทีมใหม่

30. การเปลี่ยนลำเรือ

- หากเรือเกิดการชำรุด เสียหาย จนไม่สามารถนำลงแข่งขันได้ นักกีฬาหรือหัวหน้าทีมหรือต้นสังกัดต้องแจ้งต่อกรรมการก่อนลงแข่งขันเพื่อทราบและอนุญาตให้เปลี่ยนเรือลำใหม่แทนเรือลำที่ชำรุดเสียหาย หากไม่มีการแจ้งขอเปลี่ยนเรือต่อคณะกรรมการเพื่อทราบและอนุญาต ให้ปรับแพ้ทันที

31. การเปลี่ยนเครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ที่ใช้แข่งแต่ละรุ่น ต้องเป็นเครื่องตัวเดียวกันเท่านั้น ห้ามสับเปลี่ยนเครื่องยนต์ในรอบต่อๆไป แต่สามารถทำการปรับแก้ไขเครื่องยนต์ดังกล่าวได้โดยจะต้องได้รับการยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากคณะกรรมการผู้รับผิดชอบก่อน และเมื่อดำเนินการปรับแก้ไขเครื่องยนต์ดังกล่าวเรียบร้อยแล้วให้นำเครื่องยนต์นั้นมาทำการตรวจสอบให้เป็นไปตามกฎระเบียบอีกครั้ง (39)

32. การตรวจเรือ

32.1. ก่อนแข่งขัน

32.2. หลังแข่งขัน

33. การตรวจเครื่องยนต์

33.1. ก่อนแข่งขัน

33.2. หลังแข่งขัน

34. บทลงโทษ

34.1. ใช้อาณัติในการแข่งขัน

34.1.1. ชกต๋อย ทำร้ายร่างกาย ก่อความวุ่นวายในสนาม ปราบแพ้ และตัดสินสิทธิ์การแข่งขันทั้งปีนับจากวันก่อเหตุ

34.1.2. ใช้วาจาไม่สุภาพต่อคณะกรรมการ ตัดสิทธิ์การแข่งขันครั้งต่อไป

34.2. นักกีฬาที่ใช้อาณัติถึงขั้นชกต๋อย ทำร้ายร่างกาย ก่อความวุ่นวายในสนามแข่งขัน กรรมการย่อมทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ดังนี้

34.2.1. ยุติการแข่งขันของนักกีฬาผู้นั้น ตัดสิทธิ์การแข่งขันทุกรุ่นในสนามนั้น

34.2.2. ตัดสิทธิ์ลงแข่งทุกรุ่นตลอดทั้งปี นับตั้งแต่วันที่ก่อเหตุ

35. บทลงโทษนักกีฬาทำร้ายกรรมการ

35.1. ให้นักกีฬาออกจากการแข่งขันทันที

35.2. คัดชื่อและยกเลิกใบขับแข่ง

35.3. คาดโทษหัวหน้าทีมที่ไม่ดูแลตักเตือนหรือให้ท้าย (ในกรณีสังกัดทีม)

35.4. หากมีนักแข่งคนที่ 2 ในทีมเดียวกัน กรรมการจะคัดชื่อ ยกเลิกใบขับแข่งยกทีม

36. เงินรางวัล

- เพื่อเป็นการส่งเสริม สนับสนุน ช่วยเหลือค่าใช้จ่ายในการเดินทางของนักกีฬาที่นำทีมไปแข่งขันเก็บคะแนนแต่ละสนามชิงแชมป์ประเทศไทยตามจังหวัดต่างๆ สมาคมฯ กำหนดเงินรางวัลดังนี้

<u>ประเภทต่อสนาม</u>	1	2	3	4	5
1.เรือเครื่องหางยาวสองตอน 4 สูบ STD (ทางตรง)	20,000	10,000	5,000	3,000	2,000
2.เรือเครื่องหางยาวตอนเดียว 4 สูบ STD (วนทุ่น)	20,000	10,000	5,000	3,000	2,000
3.เรือเครื่องหางยาวตอนเดียว 4 จังหวะ 13 แรง (วนทุ่น)	15,000	8,000	5,000	3,000	2,000
4.เรือเครื่องหางยาวสองตอน BT9 (วนทุ่น)	15,000	8,000	5,000	3,000	2,000
5.เรือเครื่องหางยาวสองตอน 150 cc. จูเนียร์ (วนทุ่น)	15,000	8,000	5,000	3,000	2,000

หมายเหตุ: ทั้งนี้เงินรางวัลสามารถปรับลดลงตามจำนวนเรือเข้าร่วมแข่งขันหรือขึ้นกับดุลพินิจของคณะกรรมการ

37. การรับรางวัล

- นักกีฬาต้องใส่ชุดแข่ง และต้องสวมรองเท้าหุ้มส้นขณะขึ้นรับรางวัล หากไม่ปฏิบัติตามที่กำหนด จะถูกตัดสิทธิ์การรับรางวัล

38. เพื่อยกระดับการตัดสิน กฎระเบียบกติกาข้อบังคับ ของสมาคมกีฬาเรือเร็วแห่งประเทศไทยให้ได้ มาตรฐานสู่สากล กรรมการผู้ควบคุมกฎระเบียบกติกาข้อบังคับ ต้องวางตัวเป็นกลาง ตัดสินด้วยความยุติธรรมโปร่งใส ไม่เข้าข้างนักกีฬาหรือทีมแข่งฝ่ายใดทั้งสิ้น **ไม่ว่าจะเป็นญาติพี่น้อง หรือ กรรมการที่ทำการแข่งขันด้วยกัน** หากกรรมการท่านใดไม่ยุติธรรม เอนเอียงเข้าข้างนักกีฬาหรือทีมแข่งใดทีมหนึ่ง ทำให้ภาพรวมของคณะกรรมการไม่เป็นที่ยอมรับ อันนำมาซึ่งความเสื่อมเสียแก่สมาคมฯ สมาคมฯ อาจขอมติจากคณะกรรมการทุกท่านพิจารณาตัดชื่อท่านออกจากสมาคมฯ

39. จำนวนกรรมการในสนามแข่งขันตามจุดต่างๆ

สนามแข่งขันในน้ำ

39.1. จุดปล่อย (เส้นสตาร์ท, ลูปล่อย) จำนวนกรรมการ 1 คน

หมายเหตุ รุ่นทั่วไปใช้ทีมงานของคณะกรรมการ ยกเว้นรุ่น 4สูบ(ทางตรง) อนุญาตให้ใช้คนจับเรือของแต่ละทีม ทีมละ 1 คน

บนบก

39.2. กรรมการตัดสินการแข่งขัน จำนวนไม่น้อยกว่า 3 คน

40. กรรมการตรวจสอบคุณลักษณะตัวเรือและเครื่องยนต์ จำนวนกรรมการไม่ต่ำกว่า 3 คน